

**Il kit comprende:** 2x pellicola a spray da 400ml

**ISTRUZIONI GENERALI:**

Da utilizzare in luoghi ben areati. La temperatura di lavorazione e tra i 15°C e 25°C. E consigliato lavorare in luoghi privi di polvere.

La superficie da trattare deve essere liscia per permettere una buona esportazione della pellicola. Su superfici porose, può succedere che la pellicola non si tolga più.

#### NUOVO:

Ugello a ventaglio integrato nel copercchio (1 ugello per ogni kit). Ventaglio girevole in verticale e in orizzontale per ottenere un getto più fine e ad ampio raggio in caso di applicazione su grandi superfici. Se necessario sostituire semplicemente con l’ugello originale.

#### ISTRUZIONI PER CERCIONI:

**Altri utensili necessari:**

Nastro adesivo, carta, detergente, alcool da pulizia (isopropanol)

##### 1 Preparazione:

Per ottenere il miglior risultato, consigliamo di togliere le ruote/pneumatici dall’auto.

##### 2 Pulizia:

I cerchioni devono essere puliti attentamente da dei prodotti adatti. Eliminate qualsiasi residuo del detergente utilizzato. Con l’aiuto dell’alcool da pulizia (isopropanol), togliete eventuali residui di grasso e di silicone su la superficie da trattare.

**NOTA:** Per la pulizia dei cerchioni, non usate detergenti per la pulizia dei freni o del acetone. Non utilizzate detergenti aggressivi o solventi. Questi potrebbero ridurre l’aderenza del film.

##### 3 Copertura:

**a** Proteggete anche la parte interna del cerchione e la valvola con l’aiuto del nastro adesivo/carta.

**b** Inserire i cartoncini in dotazione tra cerchione e pneumatico (cartoncini contenuti solo nel kit, non disponibili in scatole singole).

**NOTA:** la pellicola a spray vaporizzato si toglie difficilmente dagli pneumatici.

##### 4 Applicazione della pellicola a spray:

Agitate energicamente le bombolette prima dell’utilizzo. Applicare la pellicola in più riprese a strati fini, in modo da evitare delle colature.

**NOTA:** Per qui la pellicola si toglie facilmente, noi raccomandiamo di vaporizzare almeno quattro strati fini su una superficie liscia.

##### 5 Asciugatura:

La pellicola a spray è asciuga sufficientemente dopo ca. 30 minuti da l’ultima vaporizzazione, dopo di questo e possibili rimontare i pneumatici.

##### 6 Scollatura:

Per togliere la pellicola, e sufficiente sollevare la pellicola da un angolo e tirarla via.

##### ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE:

- È possibile che la pellicola si scalli, dopo un passaggio in un auto-lavaggio o durante l’utilizzo del lavaggio alta pressione.
- Prima d’utilizzare dei prodotti di lavaggio su la pellicola, fate una prova su una parte non esposta.
- Non utilizzate dei prodotti di lavaggio meccanici, come per esempio delle spazzole, su la pellicola.
- Riparate il più velocemente possibili parti danneggiate, vaporizzando della nuova pellicola, in modo da evitare che la pellicola si scalli.

FOLIATEC consiglia il detergente per cerchioni Dr. Wack P21S POWER GEL. www.wackchem.com. “Miglior detergente contro le bruciature sulle guarnizioni” (immagine di auto).

Rimuove persino lo sporco più ostinato, come le tracce di estrema abrasione dei freni a causa di una guida sportiva. Effetto e applicazioni rapidissimi (tempo di azione di soli 3-5 minuti!) e totale assenza di acidi. Non danneggia il materiale ed è quindi sicuro per tutte le superfici.

##### Applicazione:

**7** Spruzzare il detergente per cerchioni Dr. Wack

**8** Con una spugna morbida frizionare con cautela il cerchione

**9** Sciacquare abbondantemente con acqua

**10** Fatto!

使用建议方法，距离约30-45公分，针对欲喷涂物品平均喷涂，每次喷涂约需等10-15分钟，待干燥之后再继续，平均约需喷涂三到四次，厚度及颜色才会均匀，等全部喷涂完成，约30分钟后，再进行喷涂物品移动及安装。

##### NEW:

每套产品会附带一个扇形喷嘴。它有纵横向两个 喷洒方向，适用于大面积喷洒。拆卸方面，可随 时与普通喷嘴进行替换。

##### 铝圈喷涂注意事项:

额外工具:

胶带、纸张、去渍水、 甲醇/丙醇等清洁化学品

##### 1 准备事项:

我们强烈建议将铝圈拆除下来喷涂，以求得最佳效果。

##### 2 清洁部分:

铝圈需经过清洗干净，确保表面干净无其他物品残留，以求得更容易撕除喷胶。

**Note:** 使用清洁化学品时，小心注意勿使用到轮胎 部分，避免轮胎橡胶表面遭受侵蚀，若有使用化学清洁剂清洗铝圈，也要等到完全干燥后，才可 进行喷涂，避免影响喷胶的黏合度。

##### 3 遮蔽保:

(Cards are only included in the set and not with individual spray bottles.)

轮胎表面需用胶带及纸箱彻底包覆，避免喷胶沾附，因成分关系，轮胎橡胶与喷胶沾附后无法清除。不想喷涂的部份也须使用胶带遮蔽包覆。

##### 4 使用方法:

每次喷涂前均需摇动喷漆罐，以求罐内瓦斯压力与原料均匀，距离喷涂物品约30公分，平均喷涂。。

**Note:** 请至少喷涂3-4层，促使密度及厚度足够，避免无法撕除喷胶。。

##### 5 干燥硬化:

请于最后一次喷涂完后，静待30分钟，让喷胶完全干燥硬化再进行铝圈安装。

##### 6 撕除喷胶:

若需撕除，请等侧边角落部份开始移除，即可大面积整片撕下。

##### 一般使用注意事项:

- 工作温度介于15度至25度，通风良好且空旷的适当场所。
- 被喷涂物品需为干燥状态，若有潮湿水分下，会影响喷涂效果。
- 勿使用其他化学原料合并使用，如化学清洁剂、汽车美容用品(未完全干燥下立即混合使用)
- 在完全干燥的状态下，喷胶是完全无毒的，但并不代表可以咀嚼吞食，可能会引起窒息的危险。

我们富丽建议使用Dr.Wack P21S 强力轮毂清洁 凝胶，它被德国“Auto Bild”（汽车杂志）评为 最佳清洁剂。也可轻松去除由运动驾驶造成的如严重刹车粉尘等顽固污渍。操作简单方便，见效快（3-5分钟后即可见效），且不含酸性物质成分。若使用在材料兼容性的表面不会造成任何损害。

##### 应用:

- 喷洒 Dr. Wack 轮毂清洁剂
- 用软质海绵轻轻擦拭轮毂
- 之后用清水冲洗干净
- 清洁完成!

Diese Montageanleitung kann auf Grund technischer Änderungen durch eine neue Version ersetzt worden sein.

Bitte informieren Sie sich auf unserer Website www.foliattec.com, ob es sich bei der vorliegenden Anleitung um die neueste Version handelt. Informationen zu FOLIATEC Produkten sowie Tipps und Tricks zur Montage finden Sie in unserem Internet-Technik-Forum unter www.foliattec.com/service Oder fragen Sie unser Technik-Team (Tel.: +49 (0)911/97544-0)

These operating instructions may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Internet-Technique-Forum under www.foliattec.com/service Or contact our technical team (Tel.: +49 (0)911/97544-0)

操作步骤会因技术调整而有所改动。您可登录我公司官方网站www.foliattec.com确认版本的更新与否。我公司对因无视操作步骤，材料兼容性，或误用产品等造成的损失不负任何法律责任。如想了解更多产品信息或安装技巧请登录我们的官方网站www.foliattec.com/service，在Internet-Technique-Forum这一区域可以找到您想要的答案。或直接联系我们的技术团队，电话+49 (0)911-97 54 40。

**FOLIATEC.com. ist ein international eingetragenes Warenzeichen der FOLIATEC® Böhm GmbH & Co Vertriebs KG, Germany.**
FOLIATEC.com is an int. reg. TM of FOLIATEC® Böhm GmbH + Co.Vertriebs KG, Germany. Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. | Subject to misprints, errors and technical changes.Copyright© by FOLIATEC.com. Verstöße werden gerichtlich verfolgt.

| All rights reserved. Violators will be prosecuted to the full extent of the law.

**SPRÜH**

**F O L I E**

**FOLIATEC®**  
**com**

**MONTAGEANLEITUNG • INSTALLATION INSTRUCTION**

**MODE D’EMPLOI • INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

**ISTRUZIONI DI APPLICAZIONE • INSTALLATIE-INSTRUCTIES**

**产品使用指南**

**SPRAY**

**F I L M**

**FOLIATEC Böhm GmbH & Co Vertriebs KG**  
Neumeyerstr. 70, 90411 Nürnberg, Germany  
Tel.: +49(0)911/97544-0  
Fax: +49(0)911/97544-333  
techsupport@foliatec.de  
www.foliattec.com



**DEUTSCH**

**ALLGEMEINE VERARBEITUNGSHINWEISE:**

Verarbeitungstemperatur zwischen 15 °C und 25 °C. Während der Verarbeitung für ausreichend Belüftung sorgen. In sauberer Umgebung arbeiten. Die zu bearbeitende Fläche sollte möglichst glatt sein, um ein gutes Ablösen der Folie zu ermöglichen. Auf sehr rauen Oberflächen kann es dazu kommen, dass sich die Folie nicht mehr ablösen lässt. Nicht auf Kunstharzlack anwenden. Verträglichkeit an einer nicht sichtbaren Stelle testen. Nur lösemittelbeständiges Abklebematerial verwenden.

**NEU:**

Fächerdüse im Deckel beiliegend (pro Set 1 Düse). Vertikal und horizontal drehbarer Fächer für einen feineren breiteren Strahl bei Anwendung auf großen Flächen. Bei Bedarf einfach gegen die Originaldüse tauschen.

**VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR FELGEN:**

**Zusätzlich zum Packungsinhalt wird benötigt:** Kreppband (Lösemittelbeständig), Papier, Reinigungsmittel, Reinigungsalkohol (Isopropanol)

**1 Vorbereitung:** Um ein bestmögliches Ergebnis zu erzielen, empfehlen wir die Räder Ihres Fahrzeugs zu demontieren.

**2 Reinigung:** Die Felgen müssen gründlich mit entsprechendem Reinigungsmittel gereinigt werden. Eventuelle Reinigungsmittelrückstände vollständig entfernen. Mit Isopropanol den Untergrund von eventuellen Fett- und Silikonrückständen befreien. **Hinweis: Zum Reinigen der Felge keinen Bremsenreiniger oder Aceton verwenden. Keinen aggressiven oder lösemittelhaltigen Reiniger verwenden. Hierdurch kann die Haftung der Folie vermindert werden.**

**3 Abdecken:**  
**a** Mit Kreppband/Papier abkleben: Innenseiten der Felgen, Ventile, Anlageflächen für Radbolzen/Radmutter und Radnabe, innere Anlagefläche zur Achse.  
**b** Die beiliegenden Karten zwischen Felge und Reifen stecken. (Karten nur im Set enthalten, nicht bei Einzeldosen.) **Hinweis: Die Sprüh Folie kann nur schwer vom Reifen entfernt werden.**

**4 Auftragen der Sprüh Folie:** Die Dose vor jedem Sprühhang kräftig schütteln. Die Sprüh Folie mehrfach dünn aufsprühen um Laufnasen zu vermeiden. Nach dem letzten Sprühhang die Karten sofort entfernen.

**Hinweis: Um die Folie gut ablösen zu können, sollte sie mit mindestens vier dünnen Sprühgängen im Kreuzgang aufgetragen werden. Bei glänzenden Farben muss der letzte Sprühgang nass in nass erfolgen.**

**5 Aushärtung:** Die Sprüh Folie ist ca. 30 Minuten nach dem letzten Sprühhang soweit ausgehärtet, dass die Räder wieder montiert werden können.

**6 Ablösen:** Zum Ablösen der Folie an einer Ecke anheben und abziehen.

- PFLEGEHINWEISE:**
- Beim Befahren von Waschstraßen oder dem Verwenden von Hochdruckreinigern kann es zum Ablösen der Folie kommen.
  - Reinigungsmittel bitte vorab an einer unauffälligen Stelle auf der Folie testen.
  - Keine mechanischen Reinigungshilfen, z.B. Bürsten, auf der Folie verwenden.
  - Beschädigungen in der Folie schnellstmöglich mit einem erneuten Sprühhang ausbessern. Andernfalls kann es zum Ablösen der Folie kommen.
  - Regelmäßig reinigen.

FOLIATEC empfiehlt Dr. Wack P21S Felgen-Reiniger POWER GEL. www.wackchem.com. „Beste Reiniger gegen stark eingebrannte Beläge.“ (Auto Bild) Entfernt selbst hartnäckige Verschmutzungen wie extremen Bremsabrieb durch sportliche Fahrweise. Extrem schnell in Wirkung und Anwendung (nur 3-5 Minuten Einwirkzeit!) und dabei absolut säurefrei. Greift das Material nicht an und ist daher sicher für alle Oberflächen.

- Anwendung:**
- 7** Dr. Wack Felgen-Reiniger aufsprühen
  - 8** Mit einem weichen Schwamm vorsichtig die Felge einreiben
  - 9** Mit Wasser gründlich abspülen
  - 10** Fertig!

**ENGLISH**

**GENERAL INSTRUCTIONS:**

Use only in well ventilated areas. Working temperature between 59-70°F. Work in dust-free area. The work surface should be as smooth as possible, to allow an easy remove of the film. On very rough surfaces, it may happen that the film can't be peeled off anymore. Do not apply on a synthetic enamel. Please test compatibility on a not visible area in advance. Only suitable for use with solvent-resistant masking material.

**NEW:**

Fan nozzle attached to lid (1 nozzle per set). Nozzle pivots both vertically and horizontally for broader and more even coverage when spraying large surfaces. Can easily be replaced with the original nozzle when necessary.

**INSTRUCTIONS FOR RIMS:**

**Additional tools:** Masking tape (solvent-resistant), paper, detergent, rubbing alcohol (Isopropanol)

**1 Preparation:** To achieve best results, we recommend to remove the wheels of your vehicle.

**2 Cleaning:** The tires must be thoroughly cleaned with appropriate detergent. Possible detergent residues must be removed completely. Clean the surface from possible grease and silicon residues with isopropanol. **Note: Do not use brake cleaner or acetone to clean the tires. Do not use harsh solvents or cleaners. Through this, the adhesion of the film can be reduced.**

**3 Masking:**  
**a** Also mask off with masking tape/paper: insides of the rims, valves, contact surface of wheel nuts and wheel hub, inner contact surface to the axle.  
**b** Place the enclosed cards between the wheel rims and tires. (Cards are only included in the set and not with individual spray bottles.) **Note: The spray film is difficult to remove from the tire.**

**4 Applying of the Spray Film:** Shake can well before each spraying. Spray thinly for several times to avoid runs. Remove the cards immediately after spraying is completed. **Note: In order to remove the film easily, it should**

**be sprayed thinly for at least four times. The last layer has to be sprayed on a wet surface when using glossy colors.**

**5 Hardening:** Approx. 30 minutes after the last spraying, the film will be dry enough for you to re-mount your tires.

**6 Removal:** To remove the film, take it at a corner and pull it off.

**CARE INSTRUCTIONS:**

- Driving to the car wash or using high pressure cleaners can cause a delamination of the film.
- Please test all cleaners on an inconspicuous area in advance.
- Do not use mechanical cleaning aids, e.g. brushes, on the film.
- Repair damage in the film as soon as possible with a new spraying. Otherwise it may come to a delamination of the film.
- Clean regularly.

FOLIATEC recommends Dr. Wack P21S Wheel Cleaner POWER GEL. www.wackchem.com. "The best cleaner for badly burned-in residues." (Auto Bild) Removes even the most stubborn grime such as extreme brake dust resulting from a sporting driving style. Extremely quick to apply and fast-acting (effective after only 3-5 minutes) and completely acid-free. Does not damage the material making it safe to use on all surfaces.

- Application:**
- 7** Spray on Dr. Wack Wheel Cleaner
  - 8** Carefully rub the wheel rim with a soft sponge
  - 9** Rinse off thoroughly with water
  - 10** Finished!

**FRANÇAIS**

**INSTRUCTIONS DE POSE GÉNÉRALES:**

N'utilisez qu'à un endroit bien ventilé. Température de travail entre 15°C et 25°C. Ne travaillez qu'à un endroit dépoussiéré. La surface à traiter doit être si possible lisse pour permettre un bon décollement du film. Sur les surfaces très poreuses, il peut arriver que le film ne puisse plus être décollé. Ne pas appliquer au vernis en résine artificielle. Tester au préalable la compatibilité sur une partie non exposée. N'utiliser que du matériel de masquage résistant aux solvants.

**NOUVEAU:** Buse à jet éventail dans le couvercle (par kit 1 buse). Eventail orientable horizontalement et verticalement pour un jet plus fin et plus large sur les grandes surfaces. Au besoin, utiliser à la place de la buse d'origine.

**INSTRUCTIONS POUR JANTES:**

**Autres outils nécessaires:** Du ruban adhésif (Résistant aux solvants), papier, détergent, Isoopropanol

**1 Préparation:** Pour obtenir le meilleur résultat, nous recommandons de démonter les roues de votre véhicule.

**2 Nettoyage:** Les jantes doivent être soigneusement nettoyées avec des produits nettoyeurs appropriés. Éliminer entièrement les éventuels résidus de produit nettoyeur. À l'aide d'isopropanol, retirer les éventuels résidus de graisse et de silicone sur la surface à traiter. **Note: Pour le nettoyage de la jante, ne pas utiliser de nettoyeur pour freins ni d'acétone. Ne pas utiliser de nettoyeurs agressifs ni de solvants. Ceci pourrait réduire l'adhérence du film.**

**3 Protection:**  
**a** Protéger également à l'aide de ruban crêpe adhésif/papier: les faces internes des jantes, les valves, la surface de contact des écrous et du moyeu de roue et la surface de contact intérieure de l'axe.  
**b** Insérez les cartes fournies entre la jante et le pneu. (Cartes uniquement fournies avec le kit, non avec bombes séparées.) **Note: Le film à vaporiser ne se retire que difficilement des pneus.**

**4 Appliquer le FILM À VAPORISER:**

Secouer énergiquement la bombe avant chaque vaporisation. Vaporiser le film à plusieurs reprises en couche mince pour éviter les coulures. Retirez la carte immédiatement après la dernière pulvérisation. La surface à traiter doit être si possible lisse pour permettre un bon décollement du film. Sur les surfaces très poreuses, il peut arriver que le film ne puisse plus être décollé. Ne pas appliquer au vernis en résine artificielle. Tester au préalable la compatibilité sur une partie non exposée. N'utiliser que du matériel de masquage résistant aux solvants.

**NOUVEAU:** Buse à jet éventail dans le couvercle (par kit 1 buse). Eventail orientable horizontalement et verticalement pour un jet plus fin et plus large sur les grandes surfaces. Au besoin, utiliser à la place de la buse d'origine.

**INSTRUCTIONS POUR JANTES:**

**Autres outils nécessaires:** Du ruban adhésif (Résistant aux solvants), papier, détergent, Isoopropanol

**1 Préparation:** Pour obtenir le meilleur résultat, nous recommandons de démonter les roues de votre véhicule.

**2 Nettoyage:** Les jantes doivent être soigneusement nettoyées avec des produits nettoyeurs appropriés. Éliminer entièrement les éventuels résidus de produit nettoyeur. À l'aide d'isopropanol, retirer les éventuels résidus de graisse et de silicone sur la surface à traiter. **Note: Pour le nettoyage de la jante, ne pas utiliser de nettoyeur pour freins ni d'acétone. Ne pas utiliser de nettoyeurs agressifs ni de solvants. Ceci pourrait réduire l'adhérence du film.**

**3 Protection:**  
**a** Protéger également à l'aide de ruban crêpe adhésif/papier: les faces internes des jantes, les valves, la surface de contact des écrous et du moyeu de roue et la surface de contact intérieure de l'axe.  
**b** Insérez les cartes fournies entre la jante et le pneu. (Cartes uniquement fournies avec le kit, non avec bombes séparées.) **Note: Le film à vaporiser ne se retire que difficilement des pneus.**

**Utilisation:**

- 7** Pulvériser le nettoyeur pour jantes Dr. Wack
- 8** A l'aide d'une éponge douce, frotter avec précaution la jante
- 9** Rincer abondamment à l'eau
- 10** Terminé!

**ESPAÑOL**

**INSTRUCCIONES DE PROCESAMIENTO:**

Temperatura de procesamiento entre 15 °C y 25 °C. Durante el procesamiento asegurarse de que la ventilación es suficiente. Trabajar en un entorno limpio. La superficie a tratar debería ser lo más lisa posible para poder desprender fácilmente la lámina. En superficies muy rugosas puede suceder que la lámina ya no pueda desprenderse. No aplicar sobre pintura de resina sintética. Probar si la pieza absorbe bien el producto aplicándolo en un lugar no visible. Utilizar sólo material adhesivo resistente a los disolventes.

**NOUEVO:** Boquilla de abanico incluida en la tapa (1 boquilla por kit). Abanico giratorio vertical y horizontalmente para un chorro más ancho y fino si se usa sobre grandes superficies. En caso necesario, cambiar por la boquilla original.

**INSTRUCCIONES DE USO PARA LLANTAS:**

**Además del contenido del paquete se necesita:** Cinta de pintor (resistente a los disolventes), papel, producto de limpieza, alcohol desinfectante (isopropanol)

**1 Preparación:** Para obtener el mejor resultado posible, recomendamos desmontar las ruedas de su vehículo.

**2 Limpieza:** Las llantas deben limpiarse a fondo con el correspondiente producto de limpieza. Eliminar por completo los posibles restos del producto de limpieza. Eliminar los posibles restos de grasa y silicona con isopropanol. **Note: No utilizar limpiador de frenos ni acetona para limpiar la llanta. No utilizar limpiadores agresivos o que contengan disolvente. Ello puede reducir la adherencia de la lámina.**

**3 Tapar:**  
**a** Cubrir con cinta de pintor/papel: lados internos de las llantas, válvulas, superficies de contacto para pernos/tuercas de rueda y cubo, superficie de contacto interior con el eje.  
**b** Insertar las plantillas adjuntas entre la llanta y el neumático. (Plantillas sólo incluidos en el kit, no con botes sueltos.) **Note: Cuesta mucho quitar la lámina en spray del neumático.**

**4 Aplicación de la lámina en spray:** Agitar bien el bote antes de cada aplicación. Dar varias pasadas para evitar imperfecciones. Retirar las plantillas inmediatamente después de la última aplicación. **Note: Para poder desprender bien la lámina, se deberían aplicar como mínimo cuatro pasadas del producto en forma de cruz. En caso de colores brillantes, la última pasada debe aplicarse mojado sobre mojado.**

immediatamente después de la última aplicación. **Note: Para poder desprender bien la lámina, se deberían aplicar como mínimo cuatro pasadas del producto en forma de cruz. En caso de colores brillantes, la última pasada debe aplicarse mojado sobre mojado.**

**5 Secado:** La lámina en spray tarda en secarse aprox. 30 minutos después de la última pasada antes de que puedan volverse a montar las ruedas.

**6 Desprender:** Para desprender la lámina, despegar una esquina y levantar poco a poco.

**INSTRUCCIONES DE CUIDADO:**

- Los trenes de lavado o el uso limpiadores de alta presión pueden desprender la lámina.
- Probar antes el producto de limpieza en un lugar poco visible de la lámina.
- No utilizar sobre la lámina otros elementos de limpieza mecánicos como, por ejemplo, cepillos.
- Reparar los daños en la lámina lo antes posible aplicando de nuevo otra capa de spray. De lo contrario puede desprenderse la lámina.
- Limpiar con regularidad.

FOLIATEC recomienda utilizar el limpiador de llantas POWER GEL P21S de Dr. Wack. www.wackchem.com. «El mejor limpiador contra la suciedad muy incrustada.» (Auto Bild) Elimina incluso la incrustaciones más resistentes como, por ejemplo, las marcas de abrasión extremas de los frenos causadas por una conducción deportiva. De efecto y aplicación extremadamente rápidos (sólo hay que dejarlo actuar durante 3-5 minutos), y además no contiene ningún ácido. No resulta agresivo para el material y, por tanto, puede utilizarse de forma segura en todas las superficies.

- Aplicación:**
- 7** Rociar el limpiador de llantas de Dr. Wack
  - 8** Frotar con cuidado la llanta con una esponja suave
  - 9** Aclarar con abundante agua
  - 10** ¡Listo!